

## Kleine Anfrage **3653**

des Abgeordneten Kobelt (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

### Bahnverkehr auf der Mitte-Deutschland-Verbindung

Seit Anfang Dezember 2018 fahren erstmals seit vielen Jahren wieder Fernverkehrszüge auf der Mitte-Deutschland-Verbindung bis nach Gera.

Ich frage die Landesregierung:

1. Fielen im Zuge der Verlängerung der Intercity-Züge über Erfurt hinaus andere Züge weg? Wenn ja, welche Züge fielen nach Einführung der Intercity-Züge weg und wie stellen sich die Sitzplatzkapazitäten von Intercity-Zügen im Vergleich zu den ersetzten Zügen dar?
2. Wie hoch ist die Auslastung der Strecke Gotha – Erfurt – Jena – Gera?
3. Welche Maximalkapazitäten sind auf der Strecke Gotha – Erfurt – Jena – Gera möglich?
4. Welcher Anteil der Kapazität (Anzahl von Zügen pro Stunde) wird, insbesondere in der Hauptverkehrszeit, seit Dezember 2018 auf folgenden Abschnitten erreicht:
  - a) Gotha – Erfurt,
  - b) Erfurt – Weimar,
  - c) Weimar – Jena,
  - d) Jena – Gera?
5. Welche Maßnahmen sind gegebenenfalls geplant, um bestehende Kapazitätsengpässe auf den einzelnen Streckenabschnitten aufzulösen?

Kobelt